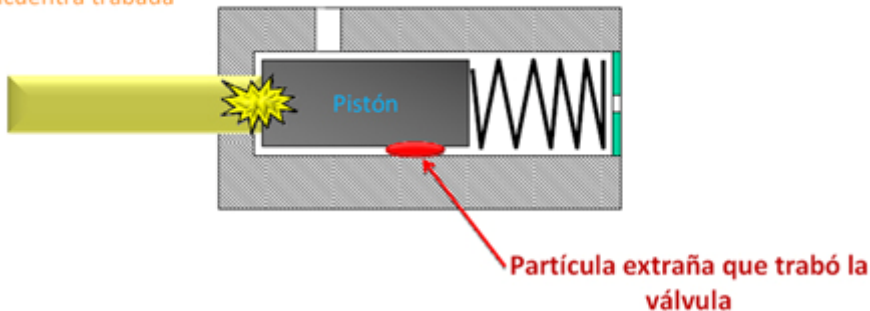


## POSIBLES PROBLEMAS DE PRESIÓN

- Fuga o entrada de aire (generalmente entre la coladera y la bomba). Puesto que el aire es compresible, cualquier ingreso de aire dentro del sistema de lubricación puede causar una fluctuación de la presión.
- Demasiado aceite en el cárter del motor (que conduce al aire en el aceite).
- Desgastes excesivos dentro del motor (árbol de Levas, cojinetes, cigüeñal, metales, anillos, etc.).
- Perdidas de aceite (goteo) provocado por el indebido apriete de los tornillos de montaje.
- Válvula reguladora de descarga, posiblemente trabada.

Aceite generando presión y empujando la válvula pero esta se encuentra trabada



### Válvula trabada en posición cerrada

El pistón tiene que moverse libremente a fin de mantener constante la presión de aceite. El material ajeno (Suciedad) que entra en esa área puede anular el correcto funcionamiento de la válvula y puede causar presiones incorrectas. O amarres de la bomba que pueden provocar roturas en la misma.

### Válvula trabada en posición abierta

Válvula trabada en posición abierta, todo el caudal que genere la bomba se re circula o retorna a la bomba de aceite, por lo tanto NO llegara el caudal suficiente al motor.

Aceite re circulando dentro de la bomba

